

In trappola!

Alcune settimane or sono ignoti ladri, penetrati in sul mezzogiorno nel negozio di calzature della ditta Ledri in via della Posta, rubarono un quantitativo di calze per un valore di alcune migliaia di lire. Poi nessuna traccia. Ieri mattina però due individui entrarono nello stesso negozio chiesero di un paio di scarpe di vernice e, dopo aver esaminato alcune paia, se ne andarono dicendo che sarebbero ritornati nel pomeriggio. Intanto la signora e le commesse del negozio constatarono che i due rassicuravano a due individui visti gironzolare davanti al negozio nei giorni che precedettero il furto e poscia che i due se ne furono andati misero al corrente della faccenda il signor Mario Marchetti che li accento ha il suo negozio di calze.

Ritornarono i due nel pomeriggio e come si accinsero a scegliere le scarpe che non avevano trovate nella mattina, una delle commesse uscì ad avvertire il signor Marchetti e quindi corse diffidata a chiamare gli agenti della Questura.

Il signor Marchetti entrò allora nel negozio e siccome i due, messi in sospetto, stavano per uscire, egli chiuse la porta del negozio chiudendosi internamente e rinchiudendo nello stesso tempo i due individui. I quali temendo delle minacce ma bastò il gesto del Marchetti di estrarre la rivoltella — che non possedeva — per tenerli a bada. Accorsero intanto due agenti che trascorsero in arresto i due individui identificati poi per tali Pitti e Pinto da Napoli, pregiudicati.

Arturo Ravazzolo festeggiato dai ferrovieri fascisti

Per festeggiare la nomina a fiduciario per la provincia del Friuli dell'onorevole Arturo Ravazzolo — anch'egli ferroviere e fascista dalla prima ora — i ferrovieri fascisti della Sezione di Udine gli hanno offerto ieri sera un banchetto "in famiglia" che ha avuto luogo in una sala della Birreria Moratti.

Oltre a una cinquantina di ferrovieri e il loro segretario signor Simonetti, erano presenti il Segretario federale Ubaldo Domini, il segretario politico del Fascio di Udine Castelletti e il Segretario generale dei Sindacati Cesare Passerini.

Come abbiamo detto, in famiglia: massima cordialità e vivacità. Al saluto dei ferrovieri fascisti Arturo Ravazzolo rispose con un breve discorso in cui trasse in rassegna la situazione ferroviaria e l'attività fascista nelle importanti movimenti delle ferrovie, ricordando le sue solitarie e le umiliazioni della dominazione bolscevica.

Giornali fuori sacco

Il Direttore generale dei servizi postali ha diretto a tutti gli uffici postali la seguente circolare.

Sono noti alle Direzioni provinciali e i frequenti reclami delle Amministrazioni dei periodici per i ritardi, quel che è peggio, per gli smarrimenti e le sottrazioni di copie di pieghi fuori sacco, diretti ai rivenditori, e gli innumerevoli carteggi, e le inchieste, spesso infruttuose, che ne sono la conseguenza.

La causa principale di ciò deve attribuirsi alla eccessiva estensione delle spedizioni "fuori sacco", anche se dirette a località servite da agenti ferroviari o tramviari, o quando debbano essere trasportate a mezzo di lunghi procacciati, mentre le vigenti norme non consentivano, in tali casi, questa eccezionale facilitazione.

Tuttavia sono le ragioni della limitazione, in quanto la nostra Amministrazione non può esercitare efficace sorveglianza sul personale che da essa non dipende direttamente, e perché il trasporto sulle vetture e cavalli, su automobili ecc. offre poche garanzie.

Sono in ogni caso facili gli inconvenienti di ogni specie, quando i "fuori sacco" debbono essere trasportati da uno ad un altro treno o procacciato, spesso affrettatamente e di notte, nelle stazioni o località di diramazione.

Il Ministero ritiene perciò opportuno che sia partecipato alle Amministrazioni dei periodici quanto segue:

a) di regola, tutte le corrispondenze ordinarie, comprese le stampe affidate per il trasporto e per il recapito al servizio postale, devono aver corso incluse nei dispacci;

b) in via eccezionale, con gli articoli 551 e 552 dell'Istruzione sul servizio corrispondenza, è consentito che i pieghi di giornali diretti ai rivenditori possano essere spediti "fuori sacco", purché tali pieghi abbiano corso in consegna ad uffici ambulanti o a messaggeri postali, e siano diretti a località ove esiste una stazione ferroviaria e tramviaria o uno scalo marittimo o lacuale ecc. ove funzioni un ufficio postale, o vi sia un servizio di procaccia.

c) che, pertanto, l'Amministrazione postale non può assumere alcuna responsabilità per eventuali dispersioni, disguidi, o ritardi di pieghi della specie, quando debbano aver corso, anche parzialmente, su linee ferroviarie e tramviarie non servite da agenti postali o a mezzo di servizi automobilistici o di procaccia in vettura, a cavallo, a piedi, ecc.

FLORICULTURA GASPARIANI Via Posta, Tel. 424

Aggio per il pagamento del dazi doganali

La Camera di commercio comunica che la media settimanale per il rilascio dei certificati doganali per il pagamento dei dazi d'importazione, dal 27 agosto al 2 settembre p. v. è stata fissata in lire 440, rappresentanti lire 100 il dazio nominale e 340 l'aggio del cambio.

Trattoria comunale

DOMANI — Mattina: Pasta in brodo; Bollito di manzo; Confronto.

Sera: Fegoli e pasta; Spezzatini di vitello; Confronto.

Ricreatorio Popolare Carlo Facci
Ricordiamo che oggi alle ore 15 nella sede del Ricreatorio (Scuola di Via Gorizia) ha luogo il saggio annuale di Ginnastica e l'inaugurazione del Vesillo nazionale.

Arte e Teatri

Teatro Sociale
Grandi spettacoli d'arte varia

Pubblico numeroso assisteva ieri sera alla seconda rappresentazione della grande Compagnia dell'Arte Varia. Come abbiamo già avuto occasione di dire, lo spettacolo è davvero insuperabile né mai il pubblico nostro ha avuto l'occasione di ammirare un simile eccezionale complesso di numeri strabilianti.

Oggi due rappresentazioni: alle ore 16 e alle 21.

STATO CIVILE

dal giorno 19 al 25 agosto 1923

NASITE
Nati maschi vivi n. 7, morti 2, esposti 1 — Femmine nate vive 11, morte 2, esposte 4 — Totale nascite N. 27.

PUBBLICAZIONI DI MATRIMONIO

Romanin Giuseppe ferroviere con Gajotto Elena casalinga — Sferregalia Emanuele possidente con Rolatti Giuseppina agiata — Boesso Pietro fornaio con Antonutti Teresa commessa — Fenu Antonio Luigi impiegato con De Reggi Iole civile — Rito Vito-impiegato ferr. con Fantin Rosa casalinga — Petrozzi Mario cameriere con Corinchi Irma casalinga — Filippi Emilio agente telegrafico con Fabia Agnese casalinga — Franz Adamo capo stazione ferr. con Franz Renza civile — Casarea Enrico falegname con Visentini Ida casalinga — Franz Aurelio geometra con Visentini Libera — Flegata — Fontana Giuseppe sarto con Fanna Elsa impiegata — Moretto Ugo capitano Alpini con Brunese Ida civile — Pittoritto Giovanni ferroviere con Butussi Caterina casalinga — Cantarutti Luigi possidente con Franco Ida maestra — Pastorelli Bi- lo commerciante con Del Rio Bianca casalinga.

MATRIMONI

Mega Luigi viaggiatore con Finone Anna casalinga — Bardusco Giuseppe meccanico con Scarpa Gisella commessa — Nonino Pietro agricoltore con Morandini Luigia casalinga — Marcone Giuseppe calzolaio con Levris Romilda farta — De Sabbata Giuseppe fuochista con Palermo Anna casalinga.

MORTI

Dorigo Isidoro fu Angelo pensionato di anni 62 — Venter Gualtiero di Maria di mesi 17 — Muner Gino di Romano di mesi uno — Vetsch Costantino fu Antonio cappellaio di anni 73 — Missoni Regina in Colavini fu Maria casalinga di anni 63 — Pian Adami Amelia di Emilio, casalinga di anni 38 — Miculan Pietro fu Giacomo agricoltore di anni 60 — Vidale Gio- Battista fu G. B. falegname di anni 70.

Cronaca Sportiva

Il Gran Premio motociclistico delle Nazioni

(d.r. d. v.) — L'8 settembre, cioè il giorno prima del Gran Premio, avrà luogo sul moto-autodromo di Monza la più importante manifestazione sportiva motociclistica dell'anno denominata "Gran Premio delle Nazioni". Questa gara sostituisce in Italia il C. P. che si corrono annualmente all'estero per cui ne deriva evidente la sua importanza.

Come diciamo, per il C. P. A. di Europa anche nel C. P. delle Nazioni si svolgerà la più accanita lotta per la conquista del primato industriale e di conseguenza del favore del mercato italiano.

La gara si presenta riuscita per il fatto che di concorrenti gli iscritti di cui sotto diamo l'elenco. Essi rappresentano il fiore dell'industria motociclistica europea, e l'élite dei centauri internazionali.

Su questi uomini e su questa macchina noi non riteniamo fondato fare dei pronostici e ci limitiamo a constatare il valore delle rappresentanze italiane cui rivolgiamo l'augurio di vittoria.

Fino ad oggi, le iscrizioni al Gran Premio delle Nazioni per motociclette sono le seguenti:

Categoria 500 cmc. — 1. Sarolea; 2. Sarolea; 3. Sarolea; 4. Peugeot; 5. Peugeot; 6. Peugeot; 7. S.A.R.; 8. S.A.R.; 9. S.A.R.; 10. Norton; 11. Norton; 12. Norton; 13. Sunbeam; 14. Sunbeam; 15. Sunbeam; 16. Borgo; 17. Borgo; 18. Borgo; 19. Triumph; 20. Triumph; 21. Triumph; 22. Guzzi; 23. Guzzi; 24. Guzzi; 25. Frera; 26. Frera; 27. Frera; 28. Galloni; 29. Galloni; 30. Galloni; 31. P. M.; 32. Soriani; 33. N.S.U.; 34. N.S.U.; 35. N.S.U.; 36. Gilera; 37. Gilera; 38. Gilera.

Categoria 350 cmc. — 1. A.J.S.; 2. A.J.S.; 3. A.J.S.; 4. Sunbeam; 5. Rush; 6. Rush; 7. Gaveli; 8. Gaveli; 9. Gaveli; 10. Maffei; 11. Maffei; 12. Maffei; 13. Beardmore Precision; 14. Galbai; 15. Galbai; 16. Galbai; 17. F.N.; 18. F.N.; 19. F.N.; 20. F.N.; 21. J.A.P. Garanzini; 22. J.A.P. Garanzini; 23. J.A.P. Garanzini; 24. Velocette; 25. New Imperial.

Le macchine concorrenti sono queste divise nelle categorie che un tempo si chiamavano media e inferiore e che ora invece si possono chiamare I e II data la progressiva scomparsa della inutile categoria 1000 cmc. da riservarsi esclusivamente ai sidecars. Questa categoria infatti non fa parte di nessuna formula del C. P. dell'anno corrente e ciò è pienamente giustificato dalla inutilità e del conseguente spreco di almeno metà potenza nelle moto di un litro.

I motori che correranno sono tutti del tipo "super-pousée" con regimi altissimi di 5000 e 6000 p.m. In genere le valvole figurano in testa. Nelle 350 cmc. notiamo due motori a due tempi, il Gaveli trionfatore del G. P. dell'anno scorso e il Galbai che coraggiosamente si mette in gara handicappato di cilindrata e di collaudo in corsa.

Floricoltura Gasparini Via Posta, Tel. 424

Aggio per il pagamento del dazi doganali

La Camera di commercio comunica che la media settimanale per il rilascio dei certificati doganali per il pagamento dei dazi d'importazione, dal 27 agosto al 2 settembre p. v. è stata fissata in lire 440, rappresentanti lire 100 il dazio nominale e 340 l'aggio del cambio.

Trattoria comunale

DOMANI — Mattina: Pasta in brodo; Bollito di manzo; Confronto.

Sera: Fegoli e pasta; Spezzatini di vitello; Confronto.

Floricoltura Gasparini Via Posta, Tel. 424
Ricordiamo che oggi alle ore 15 nella sede del Ricreatorio (Scuola di Via Gorizia) ha luogo il saggio annuale di Ginnastica e l'inaugurazione del Vesillo nazionale.

Arte e Teatri

Teatro Sociale
Grandi spettacoli d'arte varia

Pubblico numeroso assisteva ieri sera alla seconda rappresentazione della grande Compagnia dell'Arte Varia. Come abbiamo già avuto occasione di dire, lo spettacolo è davvero insuperabile né mai il pubblico nostro ha avuto l'occasione di ammirare un simile eccezionale complesso di numeri strabilianti.

Oggi due rappresentazioni: alle ore 16 e alle 21.

STATO CIVILE

dal giorno 19 al 25 agosto 1923

NASITE
Nati maschi vivi n. 7, morti 2, esposti 1 — Femmine nate vive 11, morte 2, esposte 4 — Totale nascite N. 27.

PUBBLICAZIONI DI MATRIMONIO

Romanin Giuseppe ferroviere con Gajotto Elena casalinga — Sferregalia Emanuele possidente con Rolatti Giuseppina agiata — Boesso Pietro fornaio con Antonutti Teresa commessa — Fenu Antonio Luigi impiegato con De Reggi Iole civile — Rito Vito-impiegato ferr. con Fantin Rosa casalinga — Petrozzi Mario cameriere con Corinchi Irma casalinga — Filippi Emilio agente telegrafico con Fabia Agnese casalinga — Franz Adamo capo stazione ferr. con Franz Renza civile — Casarea Enrico falegname con Visentini Ida casalinga — Franz Aurelio geometra con Visentini Libera — Flegata — Fontana Giuseppe sarto con Fanna Elsa impiegata — Moretto Ugo capitano Alpini con Brunese Ida civile — Pittoritto Giovanni ferroviere con Butussi Caterina casalinga — Cantarutti Luigi possidente con Franco Ida maestra — Pastorelli Bi- lo commerciante con Del Rio Bianca casalinga.

MATRIMONI

Mega Luigi viaggiatore con Finone Anna casalinga — Bardusco Giuseppe meccanico con Scarpa Gisella commessa — Nonino Pietro agricoltore con Morandini Luigia casalinga — Marcone Giuseppe calzolaio con Levris Romilda farta — De Sabbata Giuseppe fuochista con Palermo Anna casalinga.

MORTI

Dorigo Isidoro fu Angelo pensionato di anni 62 — Venter Gualtiero di Maria di mesi 17 — Muner Gino di Romano di mesi uno — Vetsch Costantino fu Antonio cappellaio di anni 73 — Missoni Regina in Colavini fu Maria casalinga di anni 63 — Pian Adami Amelia di Emilio, casalinga di anni 38 — Miculan Pietro fu Giacomo agricoltore di anni 60 — Vidale Gio- Battista fu G. B. falegname di anni 70.

Cronaca Sportiva

Il Gran Premio motociclistico delle Nazioni

(d.r. d. v.) — L'8 settembre, cioè il giorno prima del Gran Premio, avrà luogo sul moto-autodromo di Monza la più importante manifestazione sportiva motociclistica dell'anno denominata "Gran Premio delle Nazioni". Questa gara sostituisce in Italia il C. P. che si corrono annualmente all'estero per cui ne deriva evidente la sua importanza.

Come diciamo, per il C. P. A. di Europa anche nel C. P. delle Nazioni si svolgerà la più accanita lotta per la conquista del primato industriale e di conseguenza del favore del mercato italiano.

La gara si presenta riuscita per il fatto che di concorrenti gli iscritti di cui sotto diamo l'elenco. Essi rappresentano il fiore dell'industria motociclistica europea, e l'élite dei centauri internazionali.

Su questi uomini e su questa macchina noi non riteniamo fondato fare dei pronostici e ci limitiamo a constatare il valore delle rappresentanze italiane cui rivolgiamo l'augurio di vittoria.

Fino ad oggi, le iscrizioni al Gran Premio delle Nazioni per motociclette sono le seguenti:

Categoria 500 cmc. — 1. Sarolea; 2. Sarolea; 3. Sarolea; 4. Peugeot; 5. Peugeot; 6. Peugeot; 7. S.A.R.; 8. S.A.R.; 9. S.A.R.; 10. Norton; 11. Norton; 12. Norton; 13. Sunbeam; 14. Sunbeam; 15. Sunbeam; 16. Borgo; 17. Borgo; 18. Borgo; 19. Triumph; 20. Triumph; 21. Triumph; 22. Guzzi; 23. Guzzi; 24. Guzzi; 25. Frera; 26. Frera; 27. Frera; 28. Galloni; 29. Galloni; 30. Galloni; 31. P. M.; 32. Soriani; 33. N.S.U.; 34. N.S.U.; 35. N.S.U.; 36. Gilera; 37. Gilera; 38. Gilera.

Categoria 350 cmc. — 1. A.J.S.; 2. A.J.S.; 3. A.J.S.; 4. Sunbeam; 5. Rush; 6. Rush; 7. Gaveli; 8. Gaveli; 9. Gaveli; 10. Maffei; 11. Maffei; 12. Maffei; 13. Beardmore Precision; 14. Galbai; 15. Galbai; 16. Galbai; 17. F.N.; 18. F.N.; 19. F.N.; 20. F.N.; 21. J.A.P. Garanzini; 22. J.A.P. Garanzini; 23. J.A.P. Garanzini; 24. Velocette; 25. New Imperial.

Le macchine concorrenti sono queste divise nelle categorie che un tempo si chiamavano media e inferiore e che ora invece si possono chiamare I e II data la progressiva scomparsa della inutile categoria 1000 cmc. da riservarsi esclusivamente ai sidecars. Questa categoria infatti non fa parte di nessuna formula del C. P. dell'anno corrente e ciò è pienamente giustificato dalla inutilità e del conseguente spreco di almeno metà potenza nelle moto di un litro.

I motori che correranno sono tutti del tipo "super-pousée" con regimi altissimi di 5000 e 6000 p.m. In genere le valvole figurano in testa. Nelle 350 cmc. notiamo due motori a due tempi, il Gaveli trionfatore del G. P. dell'anno scorso e il Galbai che coraggiosamente si mette in gara handicappato di cilindrata e di collaudo in corsa.

Floricoltura Gasparini Via Posta, Tel. 424

Aggio per il pagamento del dazi doganali

La Camera di commercio comunica che la media settimanale per il rilascio dei certificati doganali per il pagamento dei dazi d'importazione, dal 27 agosto al 2 settembre p. v. è stata fissata in lire 440, rappresentanti lire 100 il dazio nominale e 340 l'aggio del cambio.

Trattoria comunale

DOMANI — Mattina: Pasta in brodo; Bollito di manzo; Confronto.

Sera: Fegoli e pasta; Spezzatini di vitello; Confronto.

Floricoltura Gasparini Via Posta, Tel. 424
Ricordiamo che oggi alle ore 15 nella sede del Ricreatorio (Scuola di Via Gorizia) ha luogo il saggio annuale di Ginnastica e l'inaugurazione del Vesillo nazionale.

Arte e Teatri

Teatro Sociale
Grandi spettacoli d'arte varia

Pubblico numeroso assisteva ieri sera alla seconda rappresentazione della grande Compagnia dell'Arte Varia. Come abbiamo già avuto occasione di dire, lo spettacolo è davvero insuperabile né mai il pubblico nostro ha avuto l'occasione di ammirare un simile eccezionale complesso di numeri strabilianti.

Oggi due rappresentazioni: alle ore 16 e alle 21.

STATO CIVILE

dal giorno 19 al 25 agosto 1923

NASITE
Nati maschi vivi n. 7, morti 2, esposti 1 — Femmine nate vive 11, morte 2, esposte 4 — Totale nascite N. 27.

PUBBLICAZIONI DI MATRIMONIO

Romanin Giuseppe ferroviere con Gajotto Elena casalinga — Sferregalia Emanuele possidente con Rolatti Giuseppina agiata — Boesso Pietro fornaio con Antonutti Teresa commessa — Fenu Antonio Luigi impiegato con De Reggi Iole civile — Rito Vito-impiegato ferr. con Fantin Rosa casalinga — Petrozzi Mario cameriere con Corinchi Irma casalinga — Filippi Emilio agente telegrafico con Fabia Agnese casalinga — Franz Adamo capo stazione ferr. con Franz Renza civile — Casarea Enrico falegname con Visentini Ida casalinga — Franz Aurelio geometra con Visentini Libera — Flegata — Fontana Giuseppe sarto con Fanna Elsa impiegata — Moretto Ugo capitano Alpini con Brunese Ida civile — Pittoritto Giovanni ferroviere con Butussi Caterina casalinga — Cantarutti Luigi possidente con Franco Ida maestra — Pastorelli Bi- lo commerciante con Del Rio Bianca casalinga.

MATRIMONI

Mega Luigi viaggiatore con Finone Anna casalinga — Bardusco Giuseppe meccanico con Scarpa Gisella commessa — Nonino Pietro agricoltore con Morandini Luigia casalinga — Marcone Giuseppe calzolaio con Levris Romilda farta — De Sabbata Giuseppe fuochista con Palermo Anna casalinga.

MORTI

Dorigo Isidoro fu Angelo pensionato di anni 62 — Venter Gualtiero di Maria di mesi 17 — Muner Gino di Romano di mesi uno — Vetsch Costantino fu Antonio cappellaio di anni 73 — Missoni Regina in Colavini fu Maria casalinga di anni 63 — Pian Adami Amelia di Emilio, casalinga di anni 38 — Miculan Pietro fu Giacomo agricoltore di anni 60 — Vidale Gio- Battista fu G. B. falegname di anni 70.

Cronaca Sportiva

Il Gran Premio motociclistico delle Nazioni

(d.r. d. v.) — L'8 settembre, cioè il giorno prima del Gran Premio, avrà luogo sul moto-autodromo di Monza la più importante manifestazione sportiva motociclistica dell'anno denominata "Gran Premio delle Nazioni". Questa gara sostituisce in Italia il C. P. che si corrono annualmente all'estero per cui ne deriva evidente la sua importanza.

Come diciamo, per il C. P. A. di Europa anche nel C. P. delle Nazioni si svolgerà la più accanita lotta per la conquista del primato industriale e di conseguenza del favore del mercato italiano.

La gara si presenta riuscita per il fatto che di concorrenti gli iscritti di cui sotto diamo l'elenco. Essi rappresentano il fiore dell'industria motociclistica europea, e l'élite dei centauri internazionali.

Su questi uomini e su questa macchina noi non riteniamo fondato fare dei pronostici e ci limitiamo a constatare il valore delle rappresentanze italiane cui rivolgiamo l'augurio di vittoria.

Fino ad oggi, le iscrizioni al Gran Premio delle Nazioni per motociclette sono le seguenti:

Categoria 500 cmc. — 1. Sarolea; 2. Sarolea; 3. Sarolea; 4. Peugeot; 5. Peugeot; 6. Peugeot; 7. S.A.R.; 8. S.A.R.; 9. S.A.R.; 10. Norton; 11. Norton; 12. Norton; 13. Sunbeam; 14. Sunbeam; 15. Sunbeam; 16. Borgo; 17. Borgo; 18. Borgo; 19. Triumph; 20. Triumph; 21. Triumph; 22. Guzzi; 23. Guzzi; 24. Guzzi; 25. Frera; 26. Frera; 27. Frera; 28. Galloni; 29. Galloni; 30. Galloni; 31. P. M.; 32. Soriani; 33. N.S.U.; 34. N.S.U.; 35. N.S.U.; 36. Gilera; 37. Gilera; 38. Gilera.

Categoria 350 cmc. — 1. A.J.S.; 2. A.J.S.; 3. A.J.S.; 4. Sunbeam; 5. Rush; 6. Rush; 7. Gaveli; 8. Gaveli; 9. Gaveli; 10. Maffei; 11. Maffei; 12. Maffei; 13. Beardmore Precision; 14. Galbai; 15. Galbai; 16. Galbai; 17. F.N.; 18. F.N.; 19. F.N.; 20. F.N.; 21. J.A.P. Garanzini; 22. J.A.P. Garanzini; 23. J.A.P. Garanzini; 24. Velocette; 25. New Imperial.

Le macchine concorrenti sono queste divise nelle categorie che un tempo si chiamavano media e inferiore e che ora invece si possono chiamare I e II data la progressiva scomparsa della inutile categoria 1000 cmc. da riservarsi esclusivamente ai sidecars. Questa categoria infatti non fa parte di nessuna formula del C. P. dell'anno corrente e ciò è pienamente giustificato dalla inutilità e del conseguente spreco di almeno metà potenza nelle moto di un litro.

I motori che correranno sono tutti del tipo "super-pousée" con regimi altissimi di 5000 e 6000 p.m. In genere le valvole figurano in testa. Nelle 350 cmc. notiamo due motori a due tempi, il Gaveli trionfatore del G. P. dell'anno scorso e il Galbai che coraggiosamente si mette in gara handicappato di cilindrata e di collaudo in corsa.

Floricoltura Gasparini Via Posta, Tel. 424

Aggio per il pagamento del dazi doganali

La Camera di commercio comunica che la media settimanale per il rilascio dei certificati doganali per il pagamento dei dazi d'importazione, dal 27 agosto al 2 settembre p. v. è stata fissata in lire 440, rappresentanti lire 100 il dazio nominale e 340 l'aggio del cambio.

Trattoria comunale

DOMANI — Mattina: Pasta in brodo; Bollito di manzo; Confronto.

Sera: Fegoli e pasta; Spezzatini di vitello; Confronto.

Floricoltura Gasparini Via Posta, Tel. 424
Ricordiamo che oggi alle ore 15 nella sede del Ricreatorio (Scuola di Via Gorizia) ha luogo il saggio annuale di Ginnastica e l'inaugurazione del Vesillo nazionale.

Arte e Teatri

Teatro Sociale
Grandi spettacoli d'arte varia

Pubblico numeroso assisteva ieri sera alla seconda rappresentazione della grande Compagnia dell'Arte Varia. Come abbiamo già avuto occasione di dire, lo spettacolo è davvero insuperabile né mai il pubblico nostro ha avuto l'occasione di ammirare un simile eccezionale complesso di numeri strabilianti.

Oggi due rappresentazioni: alle ore 16 e alle 21.

STATO CIVILE

dal giorno 19 al 25 agosto 1923

NASITE
Nati maschi vivi n. 7, morti 2, esposti 1 — Femmine nate vive 11, morte 2, esposte 4 — Totale nascite N. 27.

PUBBLICAZIONI DI MATRIMONIO

Romanin Giuseppe ferroviere con Gajotto Elena casalinga — Sferregalia Emanuele possidente con Rolatti Giuseppina agiata — Boesso Pietro fornaio con Antonutti Teresa commessa — Fenu Antonio Luigi impiegato con De Reggi Iole civile — Rito Vito-impiegato ferr. con Fantin Rosa casalinga — Petrozzi Mario cameriere con Corinchi Irma casalinga — Filippi Emilio agente telegrafico con Fabia Agnese casalinga — Franz Adamo capo stazione ferr. con Franz Renza civile — Casarea Enrico falegname con Visentini Ida casalinga — Franz Aurelio geometra con Visentini Libera — Flegata — Fontana Giuseppe sarto con Fanna Elsa impiegata — Moretto Ugo capitano Alpini con Brunese Ida civile — Pittoritto Giovanni ferroviere con Butussi Caterina casalinga — Cantarutti Luigi possidente con Franco Ida maestra — Pastorelli Bi- lo commerciante con Del Rio Bianca casalinga.

MATRIMONI

Mega Luigi viaggiatore con Finone Anna casalinga — Bardusco Giuseppe meccanico con Scarpa Gisella commessa — Nonino Pietro agricoltore con Morandini Luigia casalinga — Marcone Giuseppe calzolaio con Levris Romilda farta — De Sabbata Giuseppe fuochista con Palermo Anna casalinga.

MORTI

Dorigo Isidoro fu Angelo pensionato di anni 62 — Venter Gualtiero di Maria di mesi 17 — Muner Gino di Romano di mesi uno — Vetsch Costantino fu Antonio cappellaio di anni 73 — Missoni Regina in Colavini fu Maria casalinga di anni 63 — Pian Adami Amelia di Emilio, casalinga di anni 38 — Miculan Pietro fu Giacomo agricoltore di anni 60 — Vidale Gio- Battista fu G. B. falegname di anni 70.

Cronaca Sportiva

Il Gran Premio motociclistico delle Nazioni

(d.r. d. v.) — L'8 settembre, cioè il giorno prima del Gran Premio, avrà luogo sul moto-autodromo di Monza la più importante manifestazione sportiva motociclistica dell'anno denominata "Gran Premio delle Nazioni". Questa gara sostituisce in Italia il C. P. che si corrono annualmente all'estero per cui ne deriva evidente la sua importanza.

Come diciamo, per il C. P. A. di Europa anche nel C. P. delle Nazioni si svolgerà la più accanita lotta per la conquista del primato industriale e di conseguenza del favore del mercato italiano.

La gara si presenta riuscita per il fatto che di concorrenti gli iscritti di cui sotto diamo l'elenco. Essi rappresentano il fiore dell'industria motociclistica europea, e l'élite dei centauri internazionali.

Su questi uomini e su questa macchina noi non riteniamo fondato fare dei pronostici e ci limitiamo a constatare il valore delle rappresentanze italiane cui rivolgiamo l'augurio di vittoria.

Fino ad oggi, le iscrizioni al Gran Premio delle Nazioni per motociclette sono le seguenti:

Categoria 500 cmc. — 1. Sarolea; 2. Sarolea; 3. Sarolea; 4. Peugeot; 5. Peugeot; 6. Peugeot; 7. S.A.R.; 8. S.A.R.; 9. S.A.R.; 10. Norton; 11. Norton; 12. Norton; 13. Sunbeam; 14. Sunbeam; 15. Sunbeam; 16. Borgo; 17. Borgo; 18. Borgo; 19. Triumph; 20. Triumph; 21. Triumph; 22. Guzzi; 23. Guzzi; 24. Guzzi; 25. Frera;